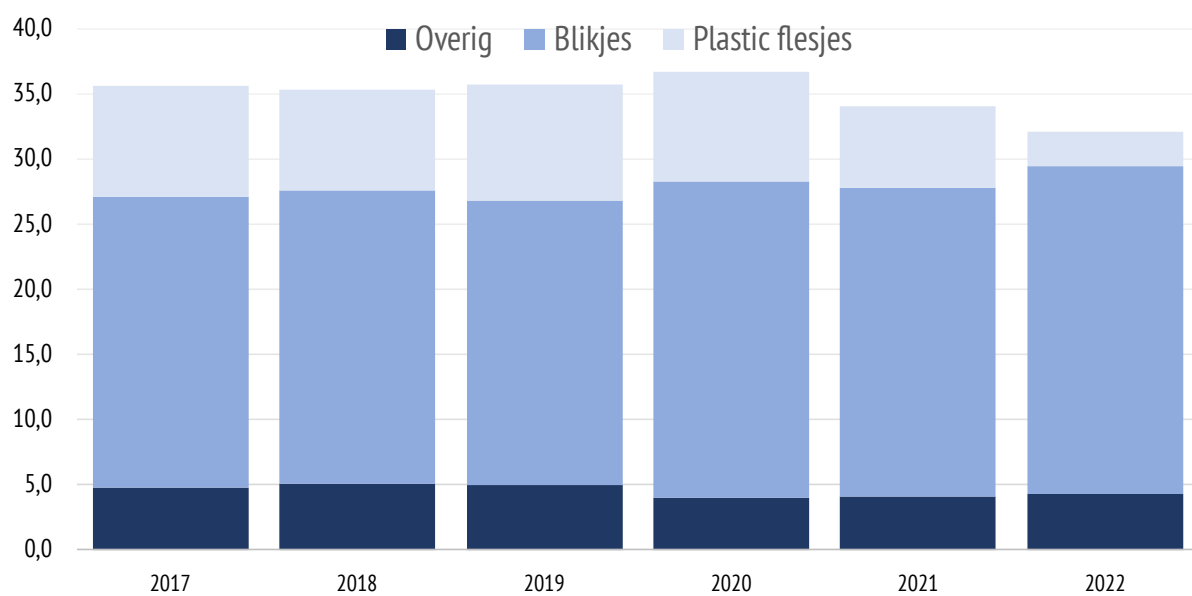




ONDERZOEK DRANKVERPAKKINGEN 2017-2022



30 januari 2022



INHOUDSOPGAVE

Onderzoek drankverpakkingen 2017-2022	2
Over het onderzoek	2
Over dit rapport	2
Samenvatting Ontwikkeling drankverpakkingen in zwerfafval.....	3
Analyse en aanbevelingen	4
Analyse status plastic flesjes in het zwerfafval.....	4
Aanbevelingen	5
Overige verbeterpunten.....	6
Accepteer beschadigde blikjes.....	6
Cijfers drankverpakkingen totaal	7
Aantal drankverpakkingen per km per jaar.....	7
Aantal drankverpakkingen per km per halfjaar	8
Cijfers plastic flesjes	9
Aantal plastic flesjes per km per jaar	9
Aantal plastic flesjes per km per halfjaar	10
Plastic flesjes voor water, limonade en frisdrank.....	11
plastic flesjes voor Sap, Zuivel en alcohol.....	12
Specifieke analyse plastic flesjes 2022	13
Cijfers blikjes	15
Aantal blikjes per kilometer per jaar	15
Aantal blikjes per kilometer per halfjaar.....	16
Specifieke analyse blikjes 2022.....	17
Verhouding plastic flesjes en blikjes.....	18
Onderzochte trajecten tweede helft 2022	19
Onderzoeksmethode Zwerfinator	26



ONDERZOEK DRANKVERPAKKINGEN 2017-2022

OVER HET ONDERZOEK

Zwerfinator doet sinds 2016 onderzoeken naar zwerfafval voor zichzelf, maar ook voor bedrijven en gemeenten. Sinds januari 2017 is hij naast zijn gedetailleerde onderzoeken ook door het hele land onderzoeken gaan doen naar de drankverpakkingen in het zwerfafval. De methode staat beschreven aan het eind van dit rapport. De data die hij hiermee verzamelde worden sinds 2019 ook meegenomen in de rapportages van Rijkswaterstaat over de monitoring van de drankverpakkingen in het zwerfafval.

Voor dit onderzoek werden sinds januari 2017 111.208 drankverpakkingen vastgelegd over een afstand van 3208,6 kilometer. In de afgelopen 6 jaar deed Zwerfinator onderzoek in 65 verschillende gemeenten. Er werden op 680 dagen metingen gedaan.

Zwerfinator pretendeert niet dat dit onderzoek voldoet aan de criteria van wetenschap of dat dit als wetenschappelijk onderzoek moet worden beschouwd. Dit rapport kan dan ook niet als zodanig worden beoordeeld. Het is een telling van de drankverpakkingen die hij vindt waarbij zijn werkwijze gestandaardiseerd en altijd dezelfde is. De verzamelde data wordt weergegeven op de manier waarvan Zwerfinator denkt dat deze de tellingen het beste en duidelijkste weergeven. Mogelijk zijn er inconsistenties of onduidelijkheden in de grafieken en tabellen in dit rapport. Wie meer inzicht wil krijgen in de data kan hierin op verzoek inzicht krijgen of deze ter beschikking krijgen.

OVER DIT RAPPORT

Over het onderzoek naar drankverpakkingen in het zwerfafval door Zwerfinator verschijnt twee keer per jaar een rapportage, na elk halfjaar verschijnt een nieuwe versie. In het voorliggende rapport wordt de ontwikkeling van de drankverpakkingen in het zwerfafval in de onderzoeken van Zwerfinator van januari 2017 tot en met december 2022 weergegeven. De meeteenheid waarmee wordt gewerkt is het aantal drankverpakkingen per afgelegde kilometer, omdat hiermee een goede vergelijking kan worden gemaakt en trends en ontwikkelingen kunnen worden waargenomen.

In dit rapport worden vergelijkingen gemaakt tussen de cijfers van de periode van januari 2017 tot en met juni 2021 en 2022. De tweede helft van 2021 wordt in de vergelijking niet meegenomen omdat in deze periode nog veel plastic flesjes werden gevonden van voor de invoering van statiegeld op plastic flesjes en deze data is voor een zuivere vergelijking tussen de situaties voor en na de invoering van statiegeld niet goed bruikbaar.

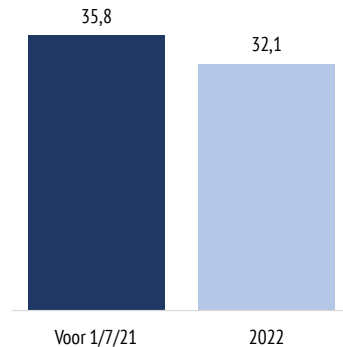
Er wordt in dit rapport niet ingegaan op de ontwikkeling en verdeling van de merken en leveranciers van de drankverpakkingen en er wordt geen verbijzondering gedaan van de "overige drankverpakkingen", ofwel de glazen flessen, de drankkartons en de drinkzakken.



SAMENVATTING ONTWIKKELING DRANKVERPAKKINGEN IN ZWERFAFVAL

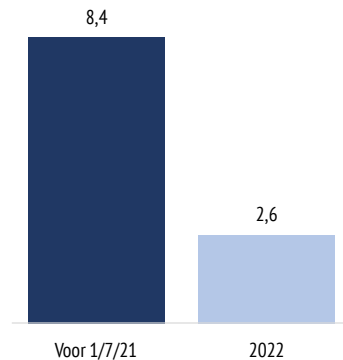
Afname drankverpakkingen 10,4 procent

- Van januari 2017 tot en met juni 2021 vond Zwerfinator gemiddeld 35,8 drankverpakkingen per kilometer.
- In 2022 vond hij er gemiddeld 32,1 per kilometer.
- Dit is een afname van 10,4 procent.



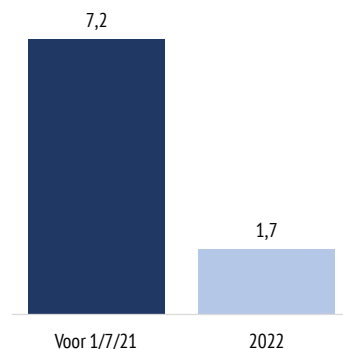
Afname plastic flesjes 69,1 procent

- Van januari 2017 tot en met juni 2021 vond Zwerfinator gemiddeld 8,4 plastic flesjes per kilometer.
- In 2022 vond hij er gemiddeld 2,6 per kilometer.
- Dit is een afname van 69,1 procent



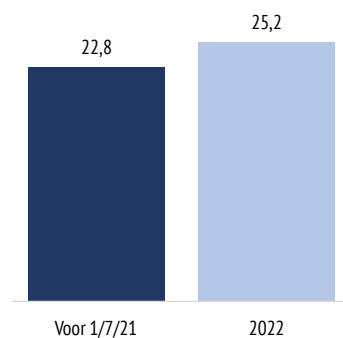
Afname plastic flesjes voor water, frisdrank en limonade 76,4 procent

- De wet verplicht alleen statiegeld op plastic flesjes voor water, frisdrank en limonade (WFL).
- Van januari 2017 tot en met juni 2021 vond Zwerfinator hiervan gemiddeld 7,15 per kilometer.
- In 2022 vond hij 1,7 WFL-flesjes per kilometer.
- Dit is een afname van 5,45 stuks ofwel 76,4 procent.



Toename aantal blikjes 10,6 procent

- Van januari 2017 tot en met juni 2021 vond Zwerfinator gemiddeld 22,8 blikjes per kilometer.
- In 2022 waren dat er 25,2 per kilometer.
- Dit betekent een toename van 10,6 procent.





ANALYSE EN AANBEVELINGEN

ANALYSE STATUS PLASTIC FLESJES IN HET ZWERFAFVAL

In 2022 lagen er 69,1 procent minder plastic flesjes in het zwerfafval dan in de jaren voor de invoering van statiegeld in juli 2021. De afname van de plastic flesjes die onder de statiegeldwet vallen was 76,4 procent. Deze afname was echter eind 2021 al gerealiseerd, daarna stagneerde het.

Om meer te weten te komen over de plastic flesjes die er tijdens de zwerfafvalonderzoeken van Zwerfinator in 2022 werden gevonden heeft hij de foto's van de plastic flesjes van 2022 opnieuw bekeken en daarbij genoteerd in welke status hij deze flesjes aantrof en of deze plastic flesjes "opraapwaarde" hadden.

Met oprapwaarde wordt de trigger bedoeld om een plastic flesjes op te rapen omdat deze geldwaarde hebben. Essentieel onderdeel van het systeem van statiegeld is dat de flesjes die toch zwerfafval worden snel weer worden opgeraapt door mensen die het geld wel willen incasseren.

Plastic flesjes voor sap, zuivel en alcohol hebben deze oprapwaarde niet omdat ze buiten het statiegeldsysteem vallen. Ook flesjes voor water, frisdrank en limonade zonder etiket of een etiket zonder statiegeldlogo hebben die oprapwaarde niet. Tot slot zijn er nog de plastic flesjes met etiket en statiegeldlogo die beschadigd, kapot of platgereden zijn. Deze worden niet geaccepteerd door statiegeldmachines en worden ook niet overal handmatig ingenomen en hebben hierdoor weinig tot geen oprapwaarde.

Soort plastic flesje	2022	Aandeel	Opraapwaarde
Plastic flesjes voor sap, zuivel en alcohol	626	34,8%	Nee
Plastic flesjes voor water, frisdrank en limonade zonder etiket	374	20,8%	Nee
Onbeschadigde plastic flesjes met etiket met statiegeldlogo	369	20,5%	Ja
Plastic flesjes met etiket zonder statiegeldlogo	271	15,0%	Nee
Beschadigde flesjes etiket met statiegeldlogo	161	8,9%	Nee
Totaal	1801		
Plastic flesjes met oprapwaarde	369	20,5%	Ja
Plastic flesjes zonder oprapwaarde	1432	79,5%	Nee

Slechts 20,5 procent van de flesjes had dus oprapwaarde en 79,5 procent niet. De vraag is nu hoeveel er nog hadden gelegen als die wel oprapwaarde hadden. Het aantal plastic flesjes dat onder de statiegeldwet valt is afgenomen met 76,4 procent. Als de 1432 plastic flesjes zonder oprapwaarde ook met 76,4 procent zouden zijn afgenomen, dan hadden er nog 338 van gelegen. In totaal zouden er dan nog 707 plastic flesjes zijn gevonden, ofwel 1,02 per kilometer.

In de jaren voor de invoering van statiegeld lagen er gemiddeld 8,4 plastic flesjes per kilometer en er zouden dan 7,4 plastic flesjes minder liggen per kilometer. De afname zou dan 88 procent zijn.

We komen dan eindelijk in de buurt van de 90 procent afname van de plastic flesjes in het zwerfafval van de petitie van de Plastic Soup Surfer van februari 2017, waarvoor de meerderheid van de partijen in de tweede kamer tekende.



AANBEVELINGEN

Om tot een vermindering van 90 procent van de plastic flesjes in het zwerfafval te komen moeten er een drietal verbeteringen worden doorgevoerd die hieronder worden beschreven.

VOER STATIEGELD IN VOOR ALLE PLASTIC FLESJES

34,8 procent van de gevonden plastic flesjes viel niet onder de statiegeldwet, deze hebben geen opraapwaarde en de hoeveelheid hiervan zal niet afnemen als er geen statiegeld op zit.

LOS HET PROBLEEM VAN DE LOSLATENDE ETIKETTEN OP

20,8 procent van de plastic flesjes viel onder de statiegeldwet maar had geen etiket meer en waren hierdoor hun opraapwaarde verloren. Bepaalde merken hebben een plastic etiket met een zeer kleine lijmstrook die makkelijk loslaat, andere merken hebben papieren wikkels die snel loslaten zodra ze vochtig worden.

Om dit te voorkomen kunnen er strengere eisen worden gesteld aan de etiketten of moet er worden gezocht naar een technische oplossing waarmee het plastic flesje uit het statiegeldsysteem optisch herkend kan worden door de statiegeldmachine.

ACCEPTEER BESCHADIGDE FLESJES

8,9 procent van de plastic flesjes waren plastic flesjes die onder de statiegeldwet vallen, die ook een etiket met statiegeldlogo en barcode hadden, maar dusdanig beschadigd of vervormd waren dat ze niet worden geaccepteerd door statiegeldmachines en ook niet overal handmatig worden ingenomen.

Bij supermarkten waar ze wel handmatig worden ingenomen worden ze omgeruild met flesjes uit het magazijn die vervolgens in de statiegeldmachine kunnen worden gedaan. Dit kan echter niet bij machines waar de flesjes meteen worden geplet, er valt dan niets te ruilen. Vanwege het komende statiegeld op blikjes is de verwachting dat veel meer supermarkten hun flesjes direct na inname gaan pletten en dat het daardoor bij steeds minder supermarkten mogelijk wordt deze flesjes in te leveren. De opraapwaarde verdwijnt dan uiteindelijk geheel. Bij onbemande statiegeldmachines zoals die op stations is omruilen sowieso niet mogelijk.

Om dit te verbeteren moeten de machines zo worden ingesteld dat ze de flesjes accepteren ongeacht de vorm. Om eventuele fraude hiermee te voorkomen kan er ook worden gezocht naar een technologische oplossing waarmee het plastic flesje uit het statiegeldsysteem optisch herkend kan worden ongeacht de vorm. Hiermee wordt dan ook het probleem van de loslatende etiketten opgelost.



OVERIGE VERBETERPUNTEN

De afname van de hoeveelheid plastic flesjes in het zwerfafval kan volgens bovenstaande berekeningen omhoog van 69,1 naar 88 procent. Er zijn echter ook nog andere maatregelen te nemen om dit percentage verder te verhogen.

- Een verhoging van het statiegeld naar 25 cent, zoals in Duitsland, kan ook nog verder bijdragen aan de vermindering van de hoeveelheid plastic flesjes in het zwerfafval.
- Gerichtte handhaving tegen bedrijven die zich niet aan de statiegeldwet houden is ook een manier om het aantal plastic flesjes in het zwerfafval terug te dringen.
- Het uitbreiden van het aantal innamepunten zorgt ervoor dat meer mensen hun flesjes zullen inleveren, alhoewel dat de motivatie om flesjes van straat te rapen niet verhoogt.

De flesjes van voor de invoering van statiegeld zullen vanzelf steeds minder gevonden worden en tegen buitenlandse flesjes die worden meegenomen door bijvoorbeeld toeristen valt niets te doen, behalve het nastreven van een Europees statiegeldsysteem.

ACCEPTTEER BESCHADIGDE BLIKJES

In 2022 heeft Zwerfinator ook bijgehouden in welke status hij de blikjes aantrof. Ook voor de blikjes stelt Statiegeld Nederland dat deze in originele vorm moeten zijn om het statiegeld te kunnen incasseren. Van de gevonden blikjes was 46 procent nog in originele vorm of licht gedeukt. De overige 54 procent was zwaar gedeukt, platgereden of getrapt of verscheurd door grasmaaiers.

Door de ervaringen met het inleveren van beschadigde flesjes kan nu al worden gezegd dat deze niet door de statiegeldmachines zullen worden geaccepteerd en of deze wel op een andere manier zullen worden ingenomen is nog onduidelijk, maar ook daarmee zijn de ervaringen niet overal positief.

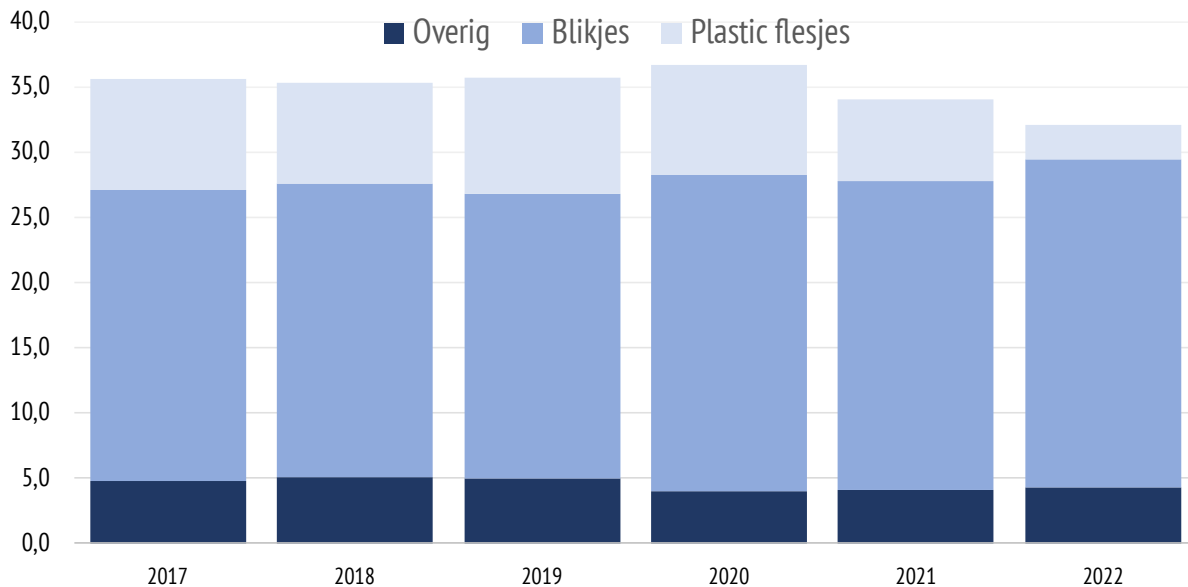
Bij beschadigde plastic flesjes worden de flesjes vaak door omgeruild voor onbeschadigde plastic flesjes uit het magazijn, die vervolgens in de machine kunnen worden ingevoerd. Dit kan met blikjes ook. Er moeten dan echter wel onbeschadigde blikjes zijn. Als de blikjes direct na inname worden geplet om volume te besparen, dan is dit niet het geval. Dit is nu ook al een reden waarom een aantal supermarkten geen beschadigde flesjes inneemt.

Het percentage beschadigde blikjes zal naar verwachting dalen na de invoering van statiegeld omdat de blikjes minder lang op straat blijven liggen, maar als de beschadigde blikjes niet in worden genomen, dan zullen deze net als de plastic flesjes niet zomaar worden opgeraapt voor het geld en dit zal een negatief effect hebben op de afname van de blikjes in het zwerfafval.



CIJFERS DRANKVERPAKKINGEN TOTAAL

AANTAL DRANKVERPAKKINGEN PER KM PER JAAR



Van januari 2017 tot en met juni 2021 vond Zwerfinator gemiddeld 35,8 drankverpakkingen per kilometer.

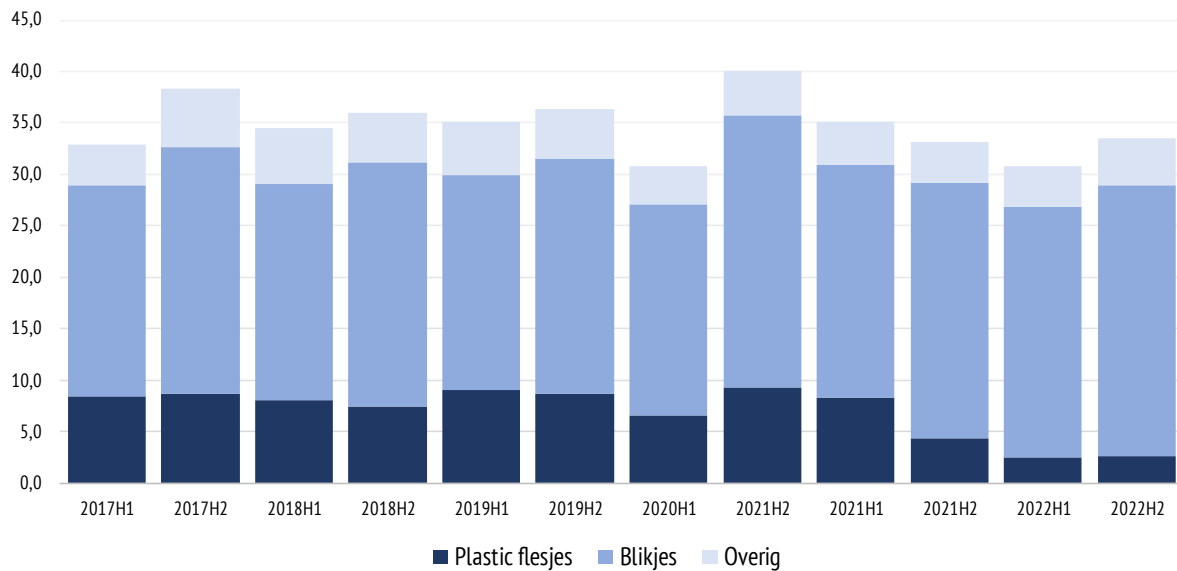
In 2022 waren dat er 32,1 per kilometer.

Dit betekent een afname van 10,4 procent.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Totaal
Afstand (km)	458,0	379,0	420,7	563,8	691,0	696,2	3208,6
Blikjes	10.206	8.531	9.189	13.695	16.406	17.567	75.594
Plastic flesjes	3.900	2.932	3.727	4.701	4.291	1.801	21.352
Overig	2.205	1.913	2.092	2.274	2.826	2.952	14.262
Totaal	16.311	13.376	15.008	20.670	23.523	22.320	111.208
Blikjes per km	22,3	22,5	21,8	24,3	23,7	25,2	23,6
Plastic flesjes per km	8,5	7,7	8,9	8,3	6,2	2,6	6,7
Overig per km	4,8	5,0	5,0	4,0	4,1	4,2	4,4
Totaal per km	35,6	35,3	35,7	36,7	34,0	32,1	34,7



AANTAL DRANKVERPAKKINGEN PER KM PER HALFJAAR



In het tweede halfjaar worden gemiddeld meer drankverpakkingen gevonden dan in het eerste halfjaar.

Voor de invoering van statiegeld vond Zwerfinator in het tweede halfjaar gemiddeld 38 drankverpakkingen per kilometer, in 2022 waren dat er 33,5.

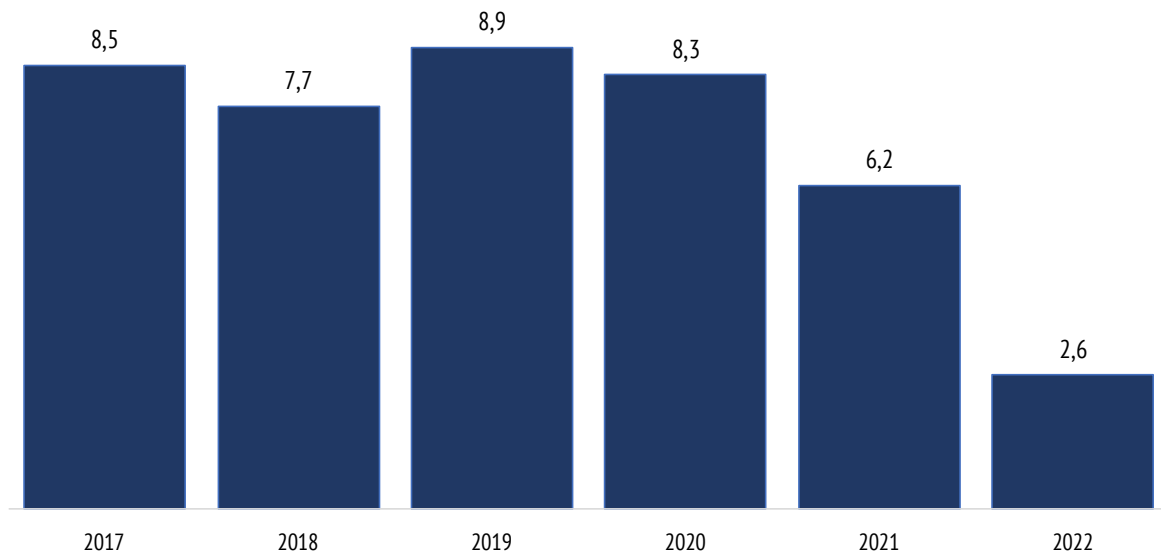
Dit betekent een afname van 4,5 stuks ofwel 11,8 procent.

	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2
Afstand (km)	227,45	230,6	174,51	204,5	217,82	202,9	205,18	358,6	317,92	373,0	374,08	322,1
Blikjes	4670	5.536	3678	4.853	4552	4.637	4217	9.478	7180	9.226	9080	8.487
Plastic flesjes	1913	1.987	1403	1.529	1961	1.766	1346	3.355	2647	1.644	953	848
Overig	892	1.313	942	971	1127	965	752	1.522	1342	1.484	1510	1.442
Totaal	7475	8.836	6023	7.353	7640	7.368	6315	14.355	11169	12.354	11543	10.777
Blikjes per km	20,5	24,0	21,1	23,7	20,9	22,9	20,6	26,4	22,6	24,7	24,3	26,4
Plastic flesjes per km	8,4	8,6	8,0	7,5	9,0	8,7	6,6	9,4	8,3	4,4	2,5	2,6
Overig per km	3,9	5,7	5,4	4,7	5,2	4,8	3,7	4,2	4,2	4,0	4,0	4,5
Totaal	32,9	38,3	34,5	36,0	35,1	36,3	30,8	40,0	35,1	33,1	30,9	33,5



CIJFERS PLASTIC FLESJES

AANTAL PLASTIC FLESJES PER KM PER JAAR



Van januari 2017 tot en met juni 2021 vond Zwerfinator gemiddeld 8,4 plastic flesjes per kilometer.

In 2022 waren dat gemiddeld 2,6 plastic flesjes per kilometer.

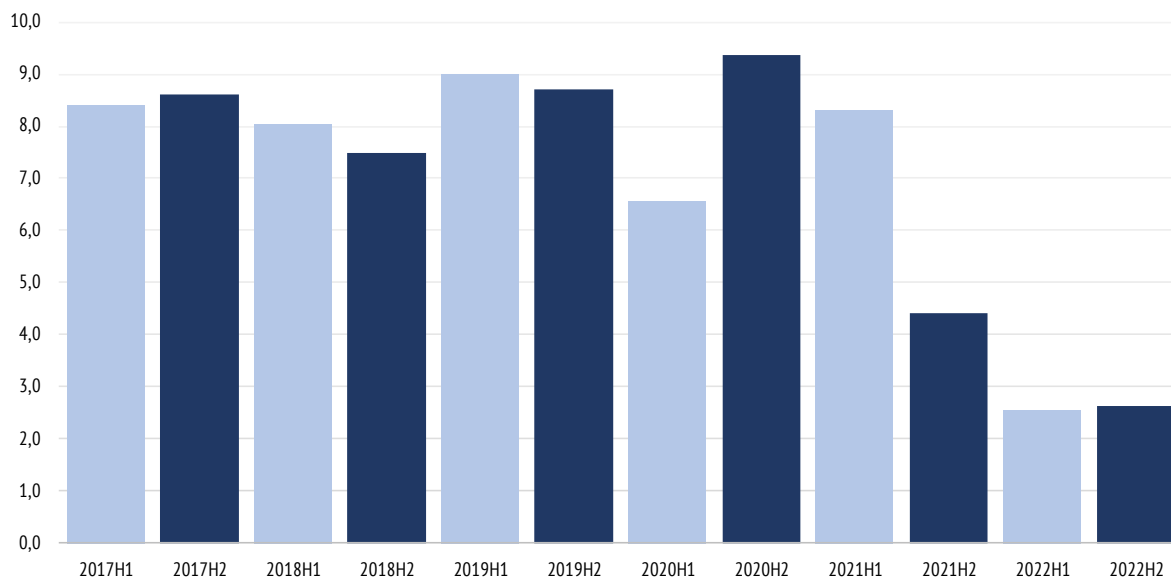
Dit is een afname van 5,8 stuks per km, ofwel 69,1 procent.

Dit is de afname waarbij alle plastic flesjes zijn geteld, dus ook de flesjes waarop geen statiegeldplicht zit, zoals die voor zuivel, sappen en alcoholhoudende dranken en ook de flesjes waarvan het statiegeld-etiket is verdwenen en oude en buitenlandse flesjes.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Afstand (km)	458,0	379,0	420,7	563,8	691,0	696,2
Plastic flesjes	3.900	2.932	3.727	4.701	4.291	1.801
Plastic flesjes per km	8,5	7,7	8,9	8,3	6,2	2,6



AANTAL PLASTIC FLESJES PER KM PER HALFJAAR



In het tweede halfjaar worden gemiddeld meer plastic flesjes gevonden dan in het eerste halfjaar.

Voor de invoering van statiegeld vond Zwerfinator in het tweede halfjaar gemiddeld 8,7 plastic flesjes per kilometer, in 2022 waren dat er 2,6.

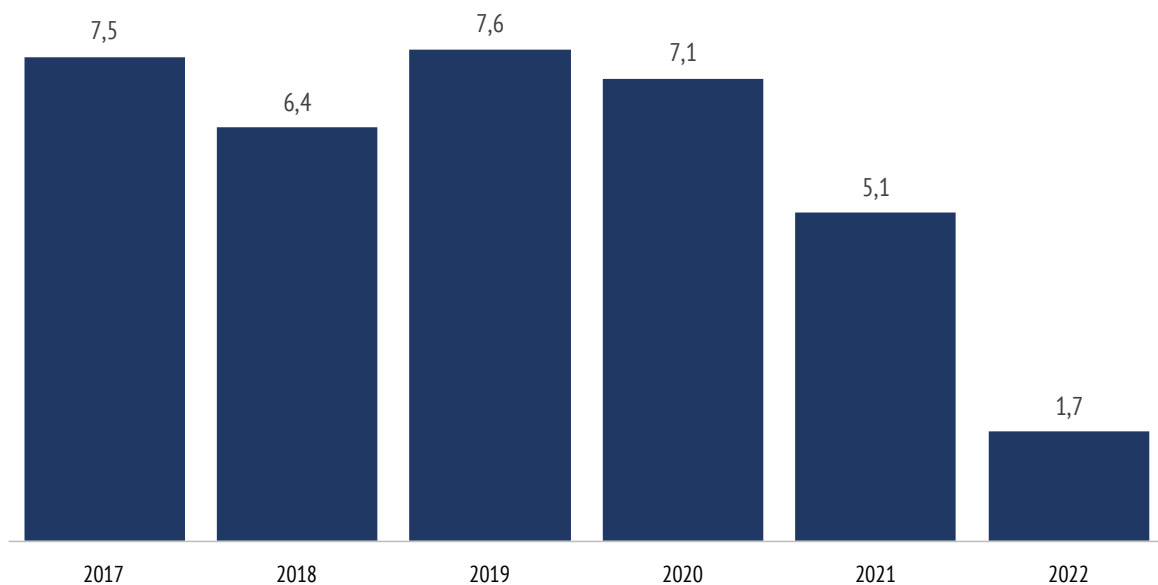
Dit betekent een afname van 6,1 stuks ofwel 70 procent.

Dit is de afname waarbij alle plastic flesjes zijn geteld, dus ook de flesjes waarop geen statiegeldplicht zit, zoals die voor zuivel, sappen en alcoholhoudende dranken en ook de flesjes waarvan het statiegeld-etiket is verdwenen en oude en buitenlandse flesjes.

	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2
Afstand (km)	227,45	230,6	174,51	204,5	217,82	202,9	205,18	358,6	317,92	373,0	374,08	322,1
Plastic flesjes	1913	1.987	1403	1.529	1961	1.766	1346	3.355	2647	1.644	953	848
Plastic flesjes per km	8,4	8,6	8,0	7,5	9,0	8,7	6,6	9,4	8,3	4,4	2,5	2,6



PLASTIC FLESJES VOOR WATER, LIMONADE EN FRISDRANK



Per 1 juli 2021 geldt er statiegeldplicht voor plastic flesjes voor water, frisdrank en limonade. Van januari 2017 tot en met juni 2021 vond Zwerfinator gemiddeld 7,2 van deze flesjes per kilometer.

In 2022 waren dit er 1,7 per kilometer.

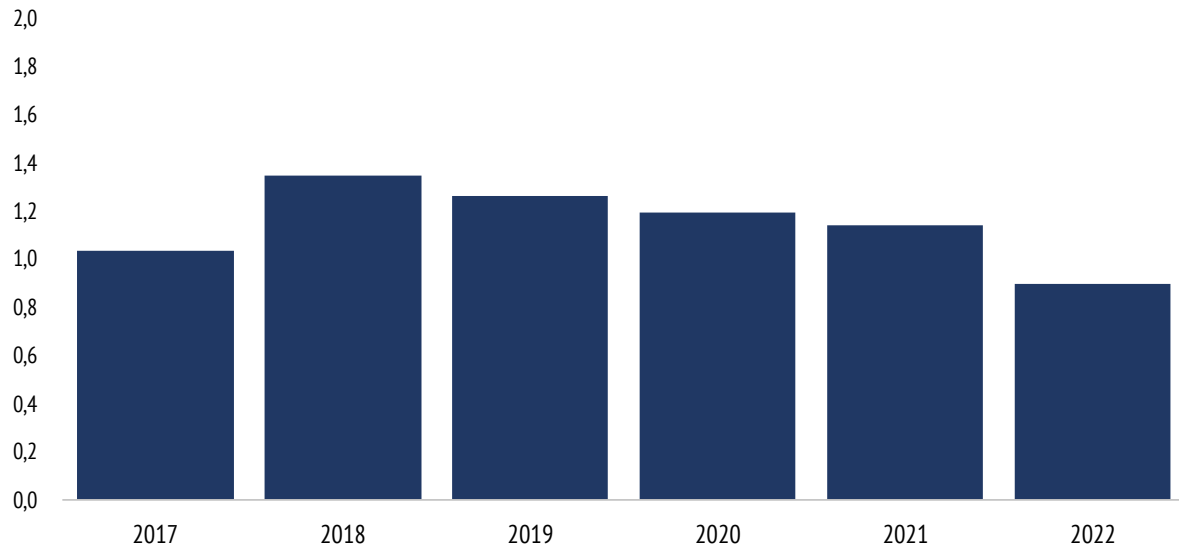
Dit betekent een afname van 5,5 stuks per km ofwel 76,4 procent.

Dit is de afname waarbij alle plastic flesjes zijn geteld, dus ook de flesjes waarop onterecht geen statiegeld zit, flesjes van het statiegeld-etiket is verdwenen, oude flesjes en buitenlandse flesjes.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Afstand (km)	458,0	379,0	420,7	563,8	691,0	696,2
Aantallen						
Water, Frisdrank, Limonade	3.426	2.422	3.195	4.028	3.503	1.175
Sap, Zuivel, Alcohol	474	510	532	673	788	626
Totaal	3.900	2.932	3.727	4.701	4.291	1.801
Per kilometer						
Water, Frisdrank, Limonade	7,5	6,4	7,6	7,1	5,1	1,7
Sap, Zuivel, Alcohol	1,0	1,3	1,3	1,2	1,1	0,9
Totaal	8,5	7,7	8,9	8,3	6,2	2,6



PLASTIC FLESJES VOOR SAP, ZUIVEL EN ALCOHOL



Het aantal plastic flesjes voor sap, zuivel en alcohol is licht gedaald. Voor de invoering van statiegeld lag het gemiddelde hiervan op 1,1 per km, in 2022 op 0,9. Dit verschil is 22 procent.

Mogelijk wordt deze kleine afname veroorzaakt doordat een aantal supermarkten en leveranciers in de loop van het jaar statiegeld is gaan heffen op flesjes voor sap.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Afstand (km)	458,0	379,0	420,7	563,8	691,0	696,2
Flesjes Sap, Zuivel Alcohol	474	510	532	673	788	626
Aantal per kilometer	1,0	1,3	1,3	1,2	1,1	0,9

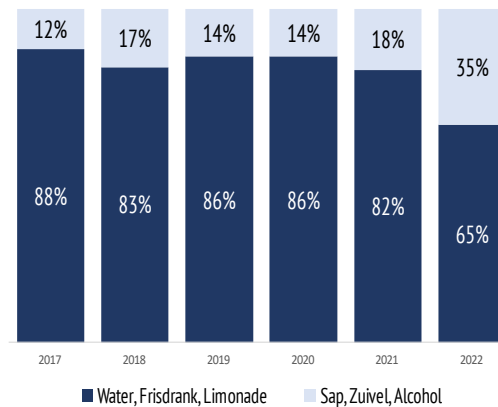


SPECIFIEKE ANALYSE PLASTIC FLESJES 2022

Soorten plastic flesjes

Van de gevonden plastic flesjes waren er 1175 flesjes waar water, frisdrank of limonade in had gezeten en in 626 flesjes sap, zuivel of alcoholische drank.

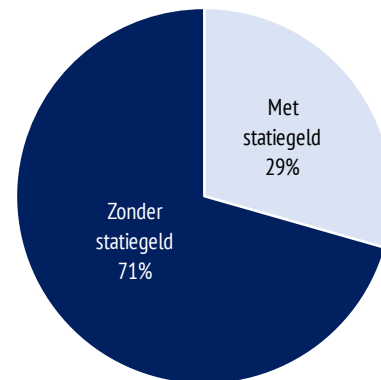
65 procent van de gevonden flesjes valt dus onder de statiegeldwet.



Plastic flesjes met en zonder statiegeld

In totaal werden 1801 plastic flesjes gevonden. Op 530 van deze flesjes zat aantoonbaar statiegeld. Dat wil zeggen dat deze flesjes een etiket hadden waarop een statiegeldlogo stond en een barcode. Dat is 29 procent van de gevonden flesjes.

Op 1271 plastic flesjes, ofwel 71 procent zat geen statiegeld.

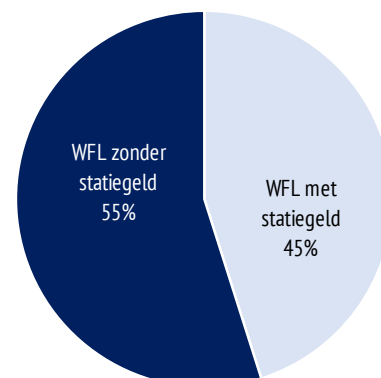


WFL flesjes met en zonder statiegeld

De statiegeldplicht geldt alleen voor plastic flesjes voor water, limonade en frisdrank (WFL). Er werden hiervan in totaal 1175 stuks gevonden.

Op 530 stuks hiervan zat aantoonbaar statiegeld. Dat wil zeggen dat deze flesjes een etiket hadden waarop een statiegeldlogo stond en een barcode. Dat is 45 procent.

Op 55 procent van de flesjes met statiegeldplicht zat dus geen statiegeld. Dit betreft flesjes waarvan het etiket is verdwenen, oude flesjes, buitenlandse flesjes en flesjes waarmee de wet wordt overtreden.



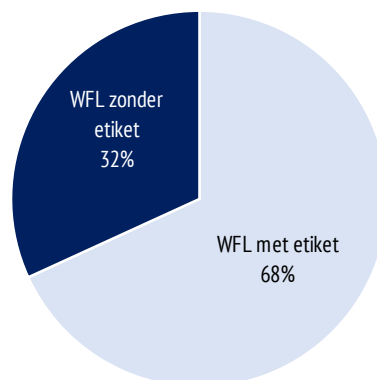


WFL-flesjes met en zonder etiket

In totaal werden 1175 plastic flesjes voor water, frisdrank en limonade gevonden.

Hiervan hadden er 374 geen etiket meer, dat is 32 procent.

Op 801 stuks, ofwel 68 procent van deze flesjes zat nog wel een etiket.

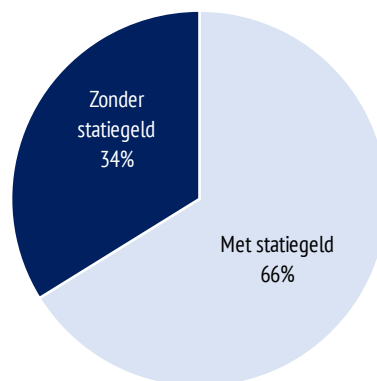


WFL-flesjes met etiket met en zonder statiegeld

Er werden 801 WFL-flesjes gevonden met etiket.

Op 530 stuks hiervan, ofwel 66 procent, zat een statiegeldlogo en een barcode.

Op 271 van deze flesjes, ofwel 34 procent zat geen statiegeldlogo.

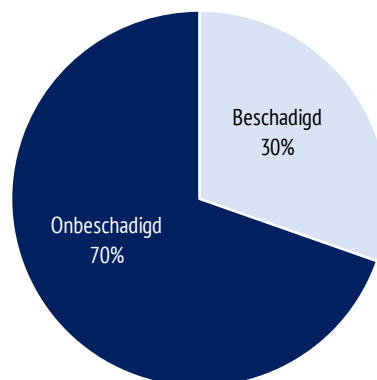


Beschadigde en onbeschadigde statiegeldflesjes

Er werden 530 plastic flesjes gevonden met statiegeldlogo en barcode.

Hiervan waren er 369 stuks, ofwel 70 procent, nog in de originele vorm of daar makkelijk weer in terug te krijgen.

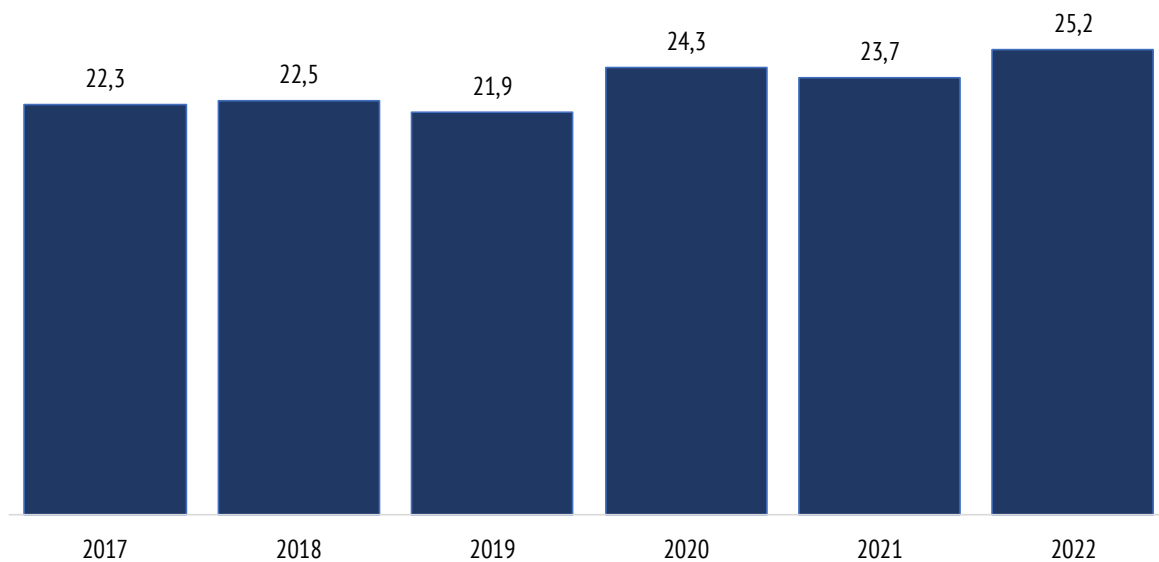
161 van deze flesjes, ofwel 30 procent, was dermate beschadigd dat deze niet meer terug was te krijgen in de originele vorm.





CIJFERS BLIKJES

AANTAL BLIKJES PER KILOMETER PER JAAR



Van januari 2017 tot en met juni 2021 vond Zwerfinator gemiddeld 22,8 blikjes per km.

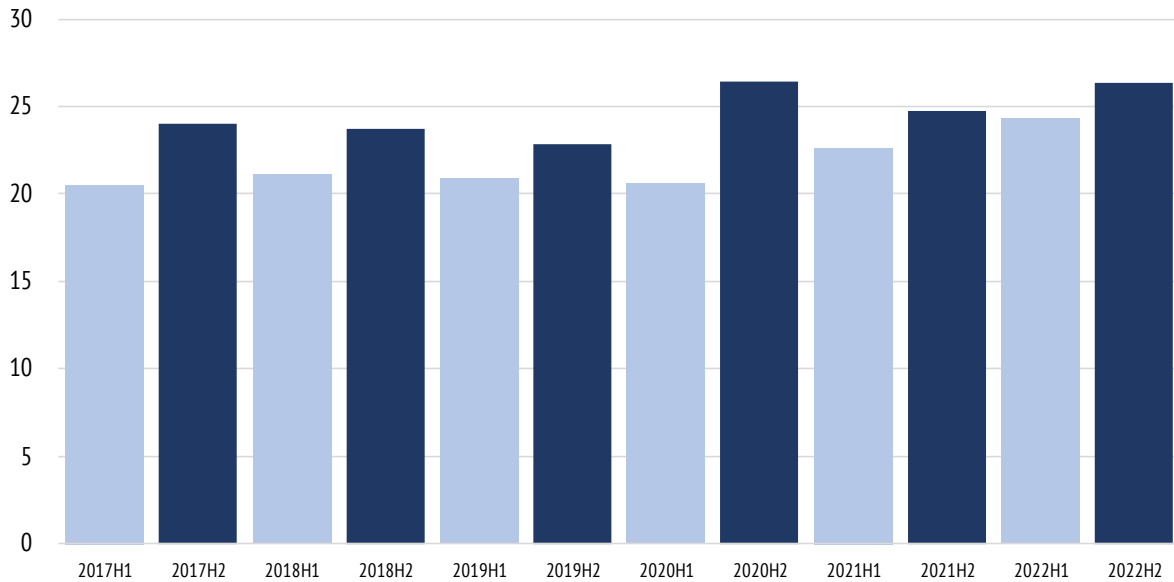
In 2022 waren dit 25,2 blikjes per kilometer.

Dit betekent een toename 2,4 stuks ofwel 10,6 procent.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Afstand (km)	458,0	379,0	420,7	563,8	691,0	696,2
Aantal blikjes	10.212	8.533	9.195	13.701	16.409	17.570
Blikjes per km	22,3	22,5	21,9	24,3	23,7	25,2



AANTAL BLIKJES PER KILOMETER PER HALFJAAR



In het tweede halfjaar worden gemiddeld meer blikjes gevonden dan in het eerste halfjaar.

Voor de invoering van statiegeld vond Zwerfinator in het tweede halfjaar gemiddeld 24,6 blikjes per kilometer, in 2022 waren dat er 26,4.

Dit betekent een toename van 1,8 stuks ofwel 7 procent.

	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2
Afstand (km)	227,45	230,6	174,51	204,5	217,82	202,9	205,18	358,6	317,92	373,0	374,08	322,1
Aantal blikjes	4671	5.541	3678	4.855	4553	4.642	4220	9.481	7183	9.226	9080	8.490
Blikjes per kilometer	20,5	24,0	21,1	23,7	20,9	22,9	20,6	26,4	22,6	24,7	24,3	26,4



SPECIFIEKE ANALYSE BLIKJES 2022

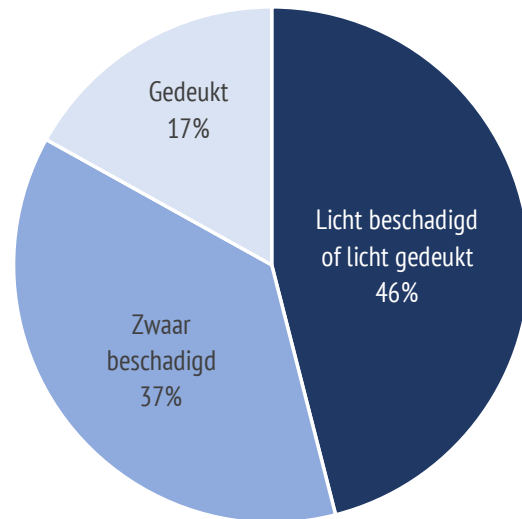
Vorm blikjes

In totaal werden er in 17.570 blikjes gevonden.

Hiervan waren er 8085 ofwel 46 procent nog in de originele vorm of licht gedeukt.

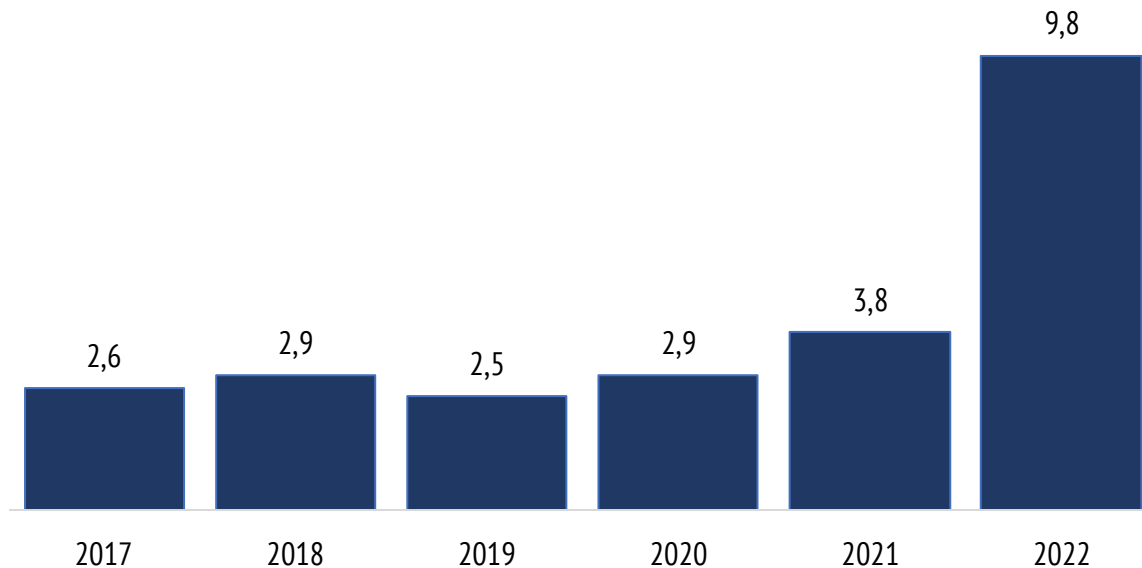
2973 blikjes, ofwel 17 procent, waren ingedeukt en had niet meer de originele vorm.

6512 blikjes, ofwel 37 procent, was zwaar beschadigd. Deze blikjes waren voornamelijk platgereden of getrapt, dan wel kapotgescheurd door grasmaaiers.





VERHOUDING PLASTIC FLESJES EN BLIKJES



Blikjes worden al jaren meer gevonden dan plastic flesjes in het zwerfafval. De verhouding schommelde de afgelopen jaren steeds rond de 1 op 2,7. Er lagen dus 2,7 keer zoveel blikjes als plastic flesjes.

Vanaf 1 juli 2021 is deze verhouding duidelijk gewijzigd. In 2022 lagen er 9,8 keer zoveel blikjes als plastic flesjes.

Het aantal blikjes is licht toegenomen, deze wijziging in de verhouding is vooral het gevolg van de uitbreiding van statiegeld waardoor er veel minder plastic flesjes worden gevonden.

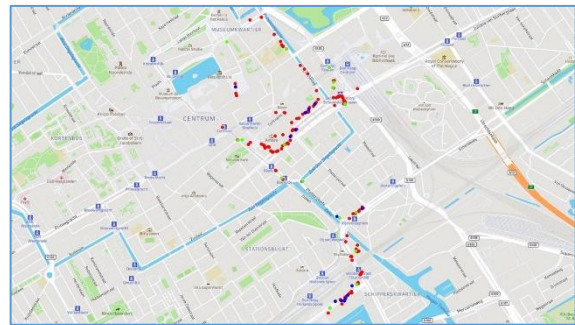
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Aantal plastic flesjes	3900	2932	3727	4701	4291	1801
Aantal blikjes	10.212	8.533	9.195	13.701	16.409	17.570
Verhouding	2,6	2,9	2,5	2,9	3,8	9,8



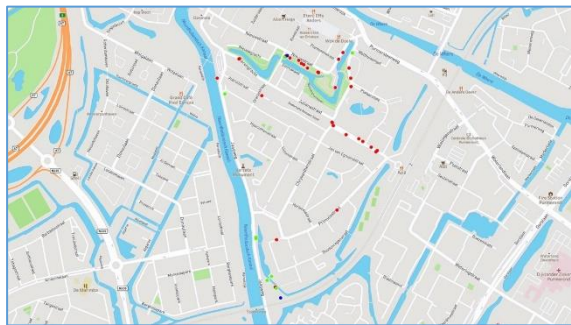
ONDERZOCHE TRAJECTEN TWEEDE HELFT 2022



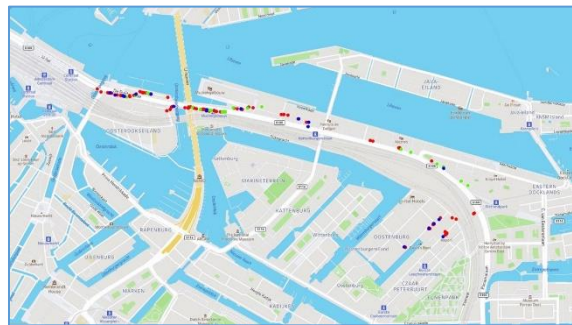
6-7-2022 - Rotterdam - 3,0 km



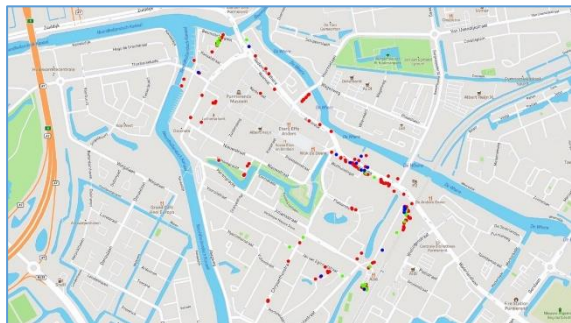
6-7-2022 - Den Haag - 3,5 km



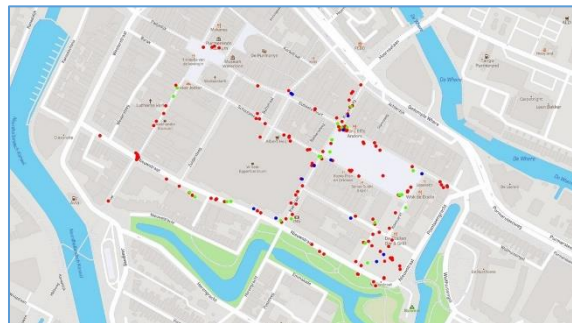
7-7-2022 - Purmerend - 3,2 km



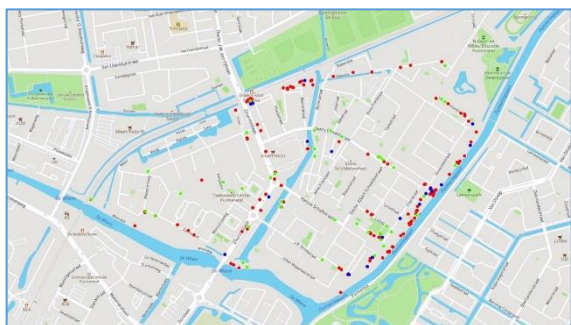
7-7-2022 - Amsterdam - 3,6 km



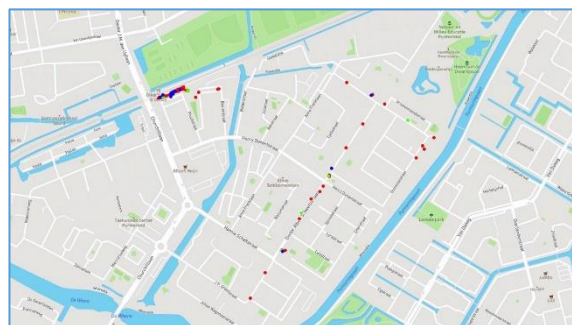
8-7-2022 - Purmerend - 6,7 km



10-7-2022 - Purmerend - 2,9 km



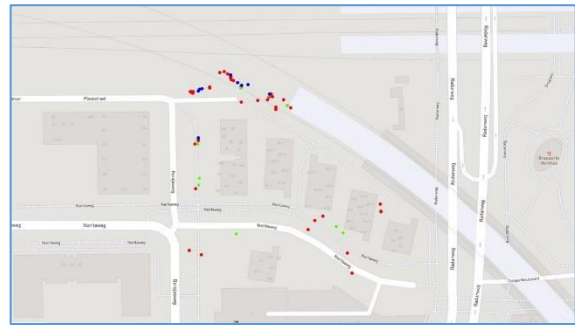
11-7-2022 - Purmerend - 12,7 km



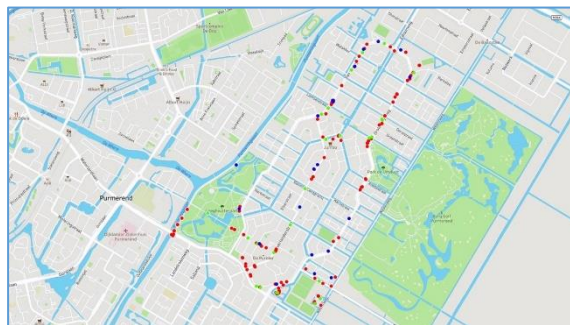
12-7-2022 - Purmerend - 2,0 km



13-7-2022 - Purmerend - 6,9 km



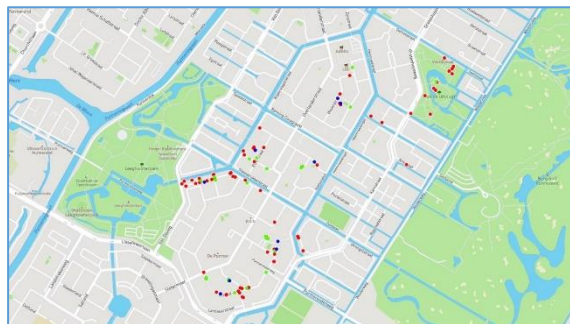
14-7-2022 - Amsterdam - 0,4 km



15-7-2022 - Purmerend - 11,0 km



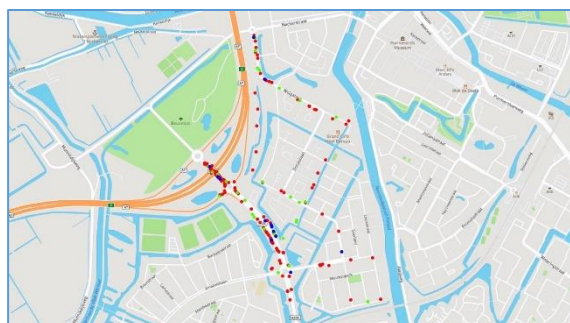
16-7-2022 - Purmerend - 7,5 km



17-7-2022 - Purmerend - 5,0 km



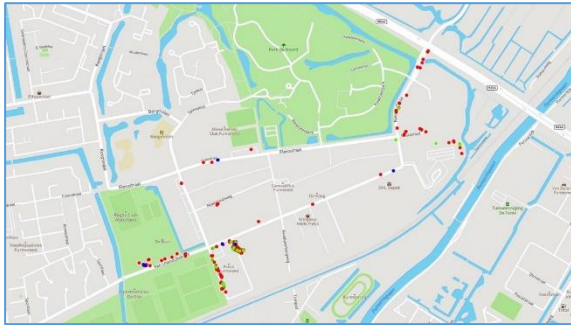
18-7-2022 - Purmerend - 12,9 km



19-7-2022 - Purmerend - 5,6 km



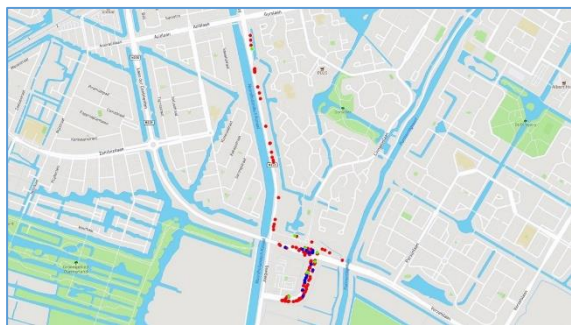
20-7-2022 - Purmerend - 18,4 km



23-7-2022 - Purmerend - 4,0 km



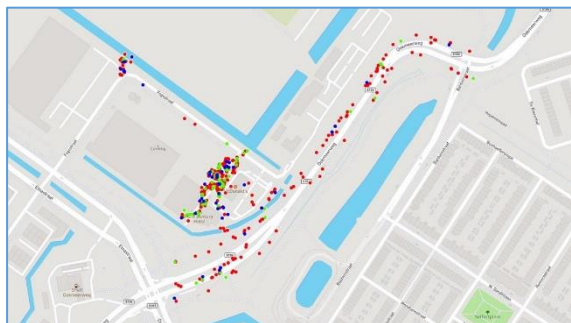
25-7-2022 - Purmerend - 17,3 km



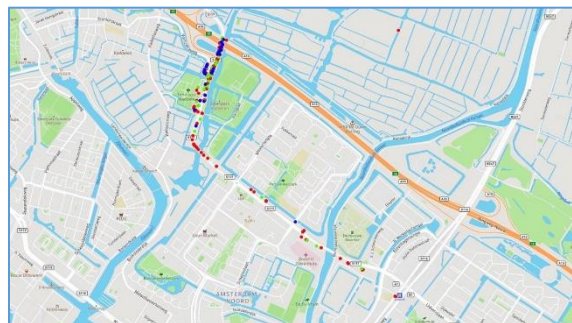
31-7-2022 - Purmerend - 2,5 km



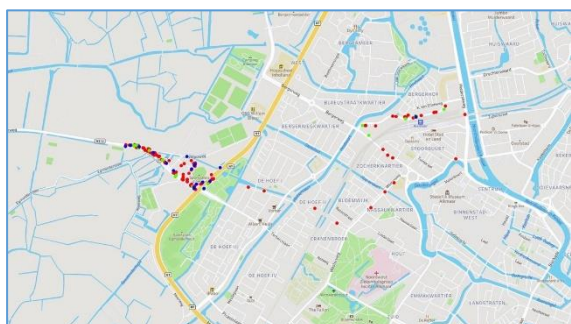
1-8-2022 - Purmerend - 2,6 km



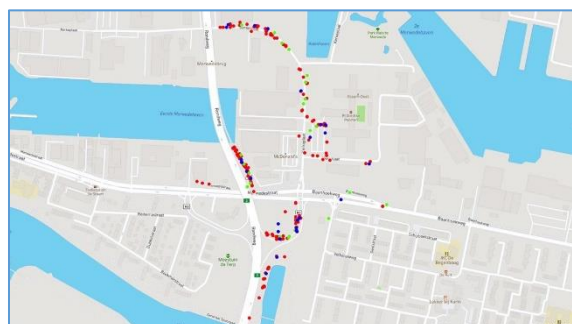
2-8-2022 - Osdorp - 2,8 km



3-8-2022 - Amsterdam - 4,4 km



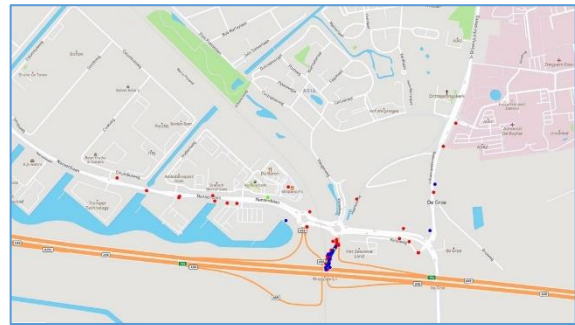
5-8-2022 - Alkmaar - 9,2 km



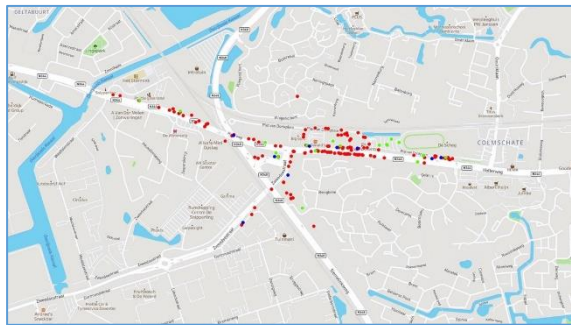
6-8-2022 - Dordrecht - 4,1 km



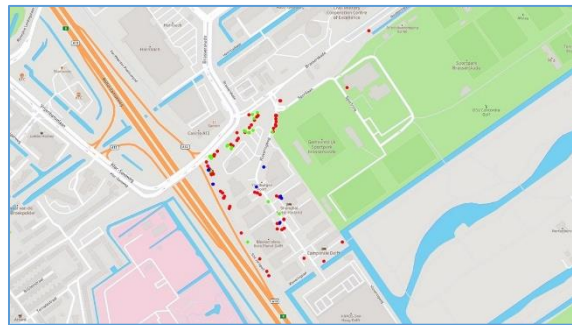
7-8-2022 - Eelderwolde - 6,3 km



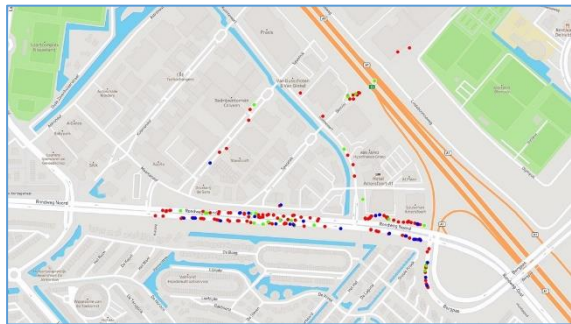
8-8-2022 - Goes - 4,2 km



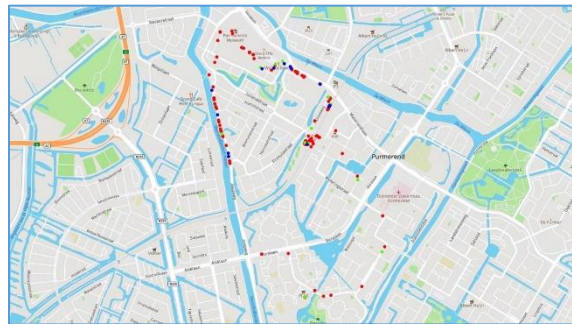
9-8-2022 - Deventer - 5,1 km



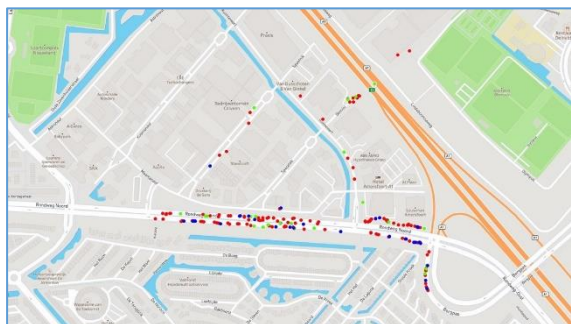
10-8-2022 - Delft - 3,6 km



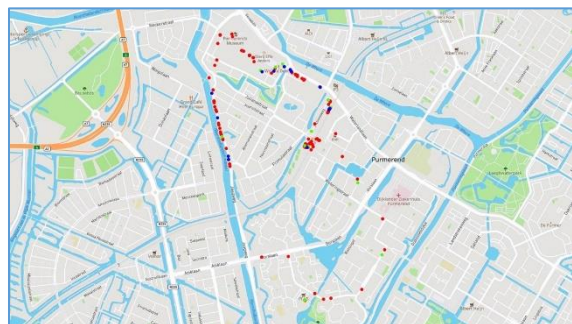
11-8-2022 - Amersfoort - 4,4 km



29-8-2022 - Purmerend - 6,4 km



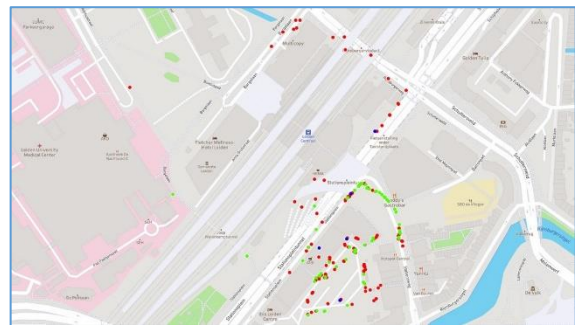
1-9-2022 - Amsterdam - 6,4 km



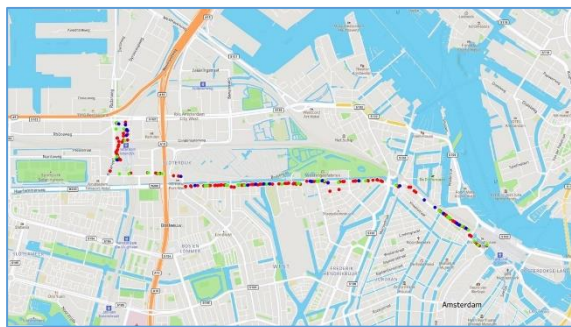
14-9-2022 - Purmerend - 5,6 km



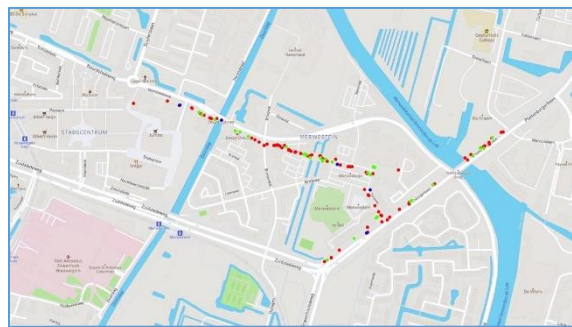
30-9-2022 - Edam-Volendam - 8,5 km



5-10-2022 - Leiden - 2,5 km



6-10-2022 - Amsterdam - 7,1 km



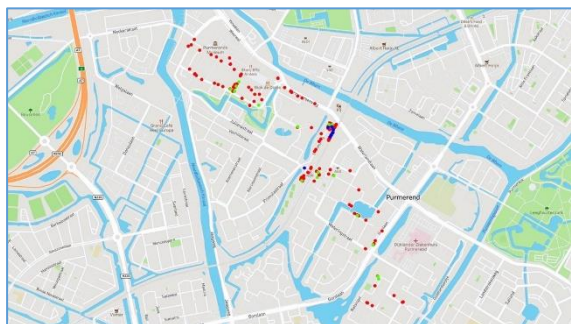
7-10-2022 - Nieuwegein - 1,7 km



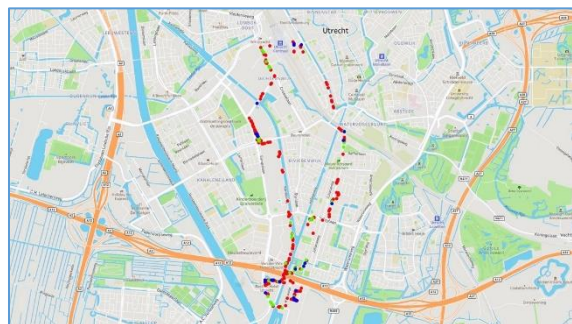
21-10-2022 - Zaanstad - 6,5 km



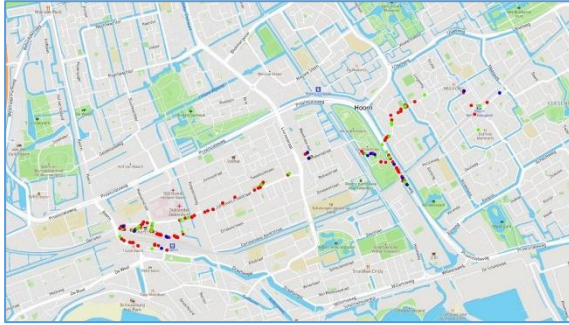
23-10-2022 - Purmerend - 7,7 km



13-11-2022 - Purmerend - 6,1 km



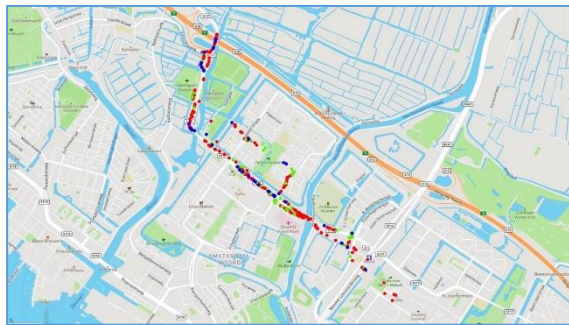
16-11-2022 - Utrecht - 12,8 km



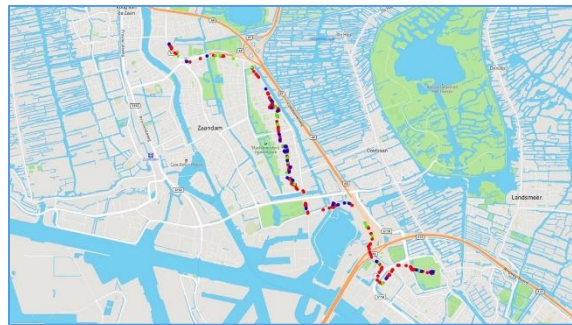
18-11-2022 - Hoorn - 5,1 km



22-11-2022 - Purmerend - 6,0 km



24-11-2022 - Amsterdam - 7,9 km



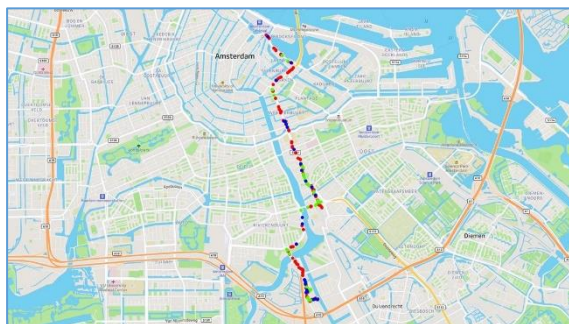
30-11-2022 - Amsterdam-Zaanstad - 10,5 km



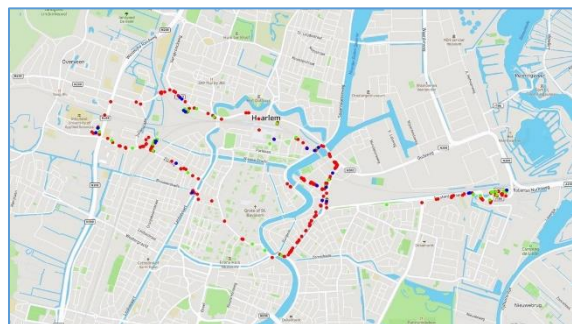
1-12-2022 - Purmerend - 6,0 km



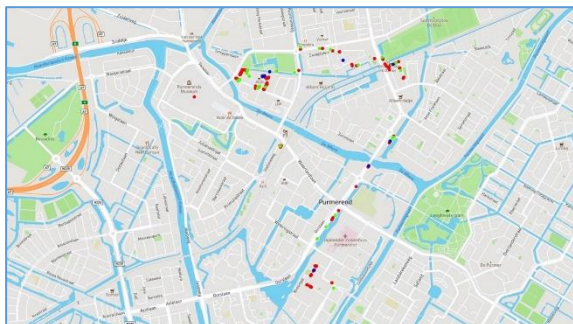
9-12-2022 - Purmerend - 10,5 km



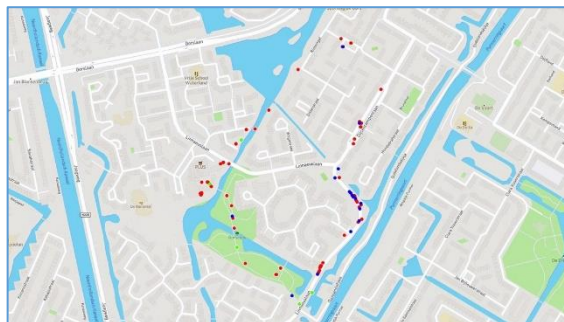
14-12-2022 - Amsterdam - 7,7 km



15-12-2022 - Haarlem - 11,6 km



22-12-2022 - Purmerend - 7,5 km



27-12-2022 - Purmerend - 2,3 km



ONDERZOEKSMETHODE ZWERFINATOR

De meetmethode die de Zwerfinator gebruikt is gedetailleerder dan de gebruikelijke methodes die zich baseren op “zichtbaar schoon”. Met de methode wordt op een te onderzoeken traject of in een specifieke omgeving van elk stuk zwerfafval vastgelegd waar het ligt en wat het is. Hiermee wordt ook het zwerfafval in kaart gebracht dat niet zichtbaar is op foto's vanaf ooghoogte. Met andere woorden: dat wat in de bosjes ligt, achter en onder auto's, langs de slootkant et cetera wordt hiermee wel zichtbaar gemaakt. De gegevens die hiermee worden verzameld kunnen op verschillende manieren inzichtelijk worden gemaakt op geografische kaarten en in diverse grafieken.

De gegevens die van elk stuk zwerfafval worden vastgelegd zijn de volgende

- Lengtegraad
- Breedtegraad
- Soort (blikje, fles, wikkel, zak etc.)
- Grondstof (plastic, papier, karton, metaal etc.)
- Type (frisdrank, bier, sap, koek, sigaretten etc.) - Indien mogelijk
- Merk - Indien mogelijk
- Bijzonderheden

Het belangrijkste doel van deze meetmethode voor gemeenten en andere overheden is om aan de hand van de verzamelde data een gedetailleerd overzicht te krijgen van het zwerfafval in een omgeving zodat doeltreffende maatregelen kunnen worden genomen, bijvoorbeeld door in gesprek te gaan met diverse partijen, te kijken naar de positionering van prullenbakken of het aanpassen van de opruimschema's. Voor bedrijven is de informatie een goede methode om inzicht te krijgen in het eigen zwerfafval om hier gericht maatregelen tegen te kunnen nemen.